

POLITYKA  
**EKOLOGICZNA**

**dts**

**SŁOWO WSTĘPU**

Niezależnie od rodzaju prowadzonej działalności, każda z firm staje wobec jednego z kluczowych problemów naszych czasów jakim jest ochrona środowiska. Stały wzrost wymagań stawiany przedsiębiorcom wymaga od każdego z nas nie tylko działania zgodnych z ideą ochrony środowiska względem wszelkich wymogów, ale także przemyślanego działania prewencyjnego.

Ochrona środowiska powinna być traktowana jako wartość rozumiana z jednej strony jako strumień istniejących zasobów, a z drugiej jako koszt utraconych możliwości. Technologie nie biorące pod uwagę wymogów ekologicznych tracą na znaczeniu, zaś stale rosnące oczekiwania „ekologiczne” klientów i konsumentów zwiększają społeczny nacisk na poprawę jakości ochrony naszego wspólnego dobra.

W DTS traktujemy kwestię ochrony środowiska bardzo poważnie zarówno w ujęciu indywidualnym poprzez uwrażliwianie pracowników na istotę problemu, a także w ujęciu globalnym poprzez staranny dobór narzędzi pracy takich jak materiały czy auta. Z należytą troską przykładamy także najwyższą wagę do wszelkich wymogów i norm, zarówno krajowych jak i międzynarodowych.

Wierzymy, że dzięki naszej działalności i sposobie w jaki podchodzimy do kwestii strategii ekologicznego rozwoju spółki budujemy nie tylko właściwy obraz, zaszczeplając tę ideę wśród naszych klientów i kontrahentów biznesowych, ale także mamy realny wpływ na kształtowanie naszej wspólnej przyszłości.

*Paweł Poradzki*  
Prezes Zarządu DTS Holding

# SPIS TREŚCI

1. OCHRONA ŚRODOWISKA	6
2. WPŁYW NA ROZWÓJ	6
3. AUTA	6
4. EMISJA SPALIN	7
5. SPRZĘT	7
6. UTYLIZACJA	7

**OCHRONA ŚRODOWISKA**

Spółka DTS prowadzi politykę mającą na celu ochronę środowiska naturalnego oraz zdrowia człowieka. Wierzymy, że rozwój ekonomiczny nie musi zakłócać równowagi ekologicznej, ani odbywać się jej kosztem. Dzięki przyjaznej środowisku infrastrukturze, procedurom uwzględniającym przepisy i regulacje krajowe i międzynarodowe, a także wpływ na tworzenie świadomości proekologicznej staramy się rozwijać naszą działalność w sposób zgodny z ideą ochrony środowiska. Wierzymy, że rozwój Spółki powinien zmierzać w kierunku ekologizacji swego funkcjonowania i rozwoju przyjmując założenia ekorozwoju, a więc takiego, który pozostaje w harmonii z przyrodą. Dbanie o ochronę środowiska bez względu na wielkość przedsiębiorstwa czy pole działania jest jednym z kluczowych elementów rozwoju społecznego, którego wyłączenie naraża społeczeństwo nie tylko na zatracenie owych istotnych wartości, ale także olbrzymie koszty ekologiczne, które podważają podstawy rozwoju.

**WPLYW NA ROZWÓJ**

Brak szkód wyrządzanych środowisku to nie tylko dbanie o dobry wizerunek Spółki ale także umacnianie pozycji w stosunku do konkurencji. W DTS dbamy o to, by rozwój firmy szedł w parze z ideą ochrony środowiska, dzięki czemu eliminujemy ryzyko nałożenia ewentualnych kar, a co za tym idzie obniżenia zysków, a także utrudnieniem pozyskiwania nowych kontrahentów i klientów biznesowych. Istota ochrony środowiska ma zatem kluczowy wpływ na rozwój Spółki, która idzie w parze z dalszym rozwojem. Pod pojęciem ekologicznego rozwoju Spółki rozumiemy stworzenie kultury, która pozawala na integrację środowiska ze wszystkimi funkcjami i zadaniami przedsiębiorstwa zarówno w sposób reaktywny jak i prewencyjny. Działania reaktywne skupiają się przede wszystkim na prowadzeniu polityki ekologicznej wymuszającej respektowanie obowiązujących norm i celów w zakresie ochrony środowiska. Działania prewencyjne mają z kolei na celu podejmowanie przedsięwzięć, których zadaniem jest eliminacja lub minimalizacja emisji zanieczyszczeń i odpadów w procesach transportu i utylizacji.

**AUTA**

Nasza flota to filar spółki DTS. To właśnie dzięki niej każdego dnia obsługujemy setki zleceń dziennie od transportu drobnicowego poprzez transport całopojazdowy, usługi home delivery, aż po usługi przeprowadzkowe dla klientów indywidualnych i firm.

Przywiązujemy niezwykłą wagę do tego, aby nasze samochody były bezpieczne nie tylko dla mienia naszych klientów, ale także spełniały wszelkie normy środowiskowe. Wiek naszych samochodów nie przekracza 3 lat co ma kluczowy wpływ na zagadnienie emisji spalin w tym emisji tlenów azotu, węglowodorów, tlenków węgla i cząstek stałych. Nasze auta są stale diagnozowane w autoryzowanych stacjach kontroli pojazdów, dzięki czemu nieustannie badamy ich wpływ na środowisko naturalne.

**EMISJA SPALIN**

W ramach obowiązującego od 2014 roku Rozporządzeniu Komisji Unii Europejskiej nr 459/2012 dla lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych dotyczącej uchwalenia normy emisji spalin Euro 6 poziom zanieczyszczeń emitowanych przez nasze pojazdy nie przekracza dopuszczalnych wartości emisyjnych (tlenek azotu poniżej 400mg/kWh, limit emisji cząstek stałych poniżej 10mg/kWh).

**SPRZĘT**

W naszej pracy wykorzystujemy sprzęt zgodny z krajowymi i międzynarodowymi normami środowiskowymi - narzędzia, opakowania, sprzęt dostawczy, zabezpieczenia dodatkowe, zabezpieczenia transportowe i narzędzia uzupełniające. Wszelki sprzęt używany przy pracach montażowo-serwisowych wolny jest od substancji szkodliwych w tym policyklicznych węglowodorów aromatycznych, (PAH), formaldehydu, nitrozoaminy czy organicznych związków cyny. Przy transporcie używamy tylko opakowań biodegradowalnych powstałych w procesie recyklingu.

**UTYLIZACJA**

W obrębie działalności Spółki mieści się odbiór od klientów sprzętu przeznaczonego do utylizacji. Spółka zajmuje się zabezpieczeniem sprzętu przygotowanego do utylizacji, a następnie przechowaniem go w swoich magazynach, bądź centrach w wyznaczonych do tego kontenerach utylizacyjnych zlokalizowanych w wydzielonych strefach magazynowych. Utylizacją przechowanego krótkoterminowo sprzętu zajmują się firmy, posiadające wszelkie uprawnienia (zezwolenie na zbieranie, magazynowanie i utylizacji wraz z wystawieniem karty przekazania odpadu) do prowadzenia działalności zgodnej z ustawą z dnia 11 września 2015r o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

DTS Holding Sp. z o. o.  
ul. Wał Miedzeszyński 251,  
04-866 Warszawa  
centrala@dts.pl